



COMUNICAT DE PRESĂ

Data: 31.07.2018

Lansare proiect

”Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona industrială a Municipiului Turda”

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în calitate de Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Turda în calitate de Beneficiar au semnat Contractul de finanțare nerambursabilă nr.2500/14.06.2018, Cod SMIS 2014+:118092, pentru proiectul ”Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona industrială a Municipiului Turda”.



www.primariaturda.ro | proiecte@primariaturda.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 3 - "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritatea de investiții 4E - "Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare", Obiectiv specific 3.2 - „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”

Proiectul are ca obiective specifice :

1. Reducerea până în anul 2022 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 4.1% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor cu 7.8% prin creșterea utilizării transportului public în comun (ca urmare a înființării de benzi dedicate transportului public de persoane, introducerii în transportul în comun a două autobuze electrice de capacitate medie (8-9 m), implementării unui sistem de e-ticketing) și prin creșterea utilizării mijloacelor de transport velo, prin înființarea de piste de biciclete și implementarea unui sistem de bike-sharing.



www.primariaturda.ro | proiecte@primariaturda.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



2. Creșterea până în anul 2022 a numărului de utilizatori a transportului în comun în zona de studiu a proiectului cu 12.9% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ (autobuze electrice, implementarea unui sistem de e-ticketing, modernizarea stațiilor de transport în comun, crearea unui sistem de management al traficului)

3. Dezvoltarea până în anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea 1,715 km de piste de biciclete și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete până la finalizarea implementării proiectului la nivelul ariei de studiu, estimându-se o creștere cu 20% a numărului de utilizatori.

4. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2022 prin modernizarea a 5.820 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 15.5%.

5. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 2.475 mp arbori/arbusti până în anul 2022.



www.primariaturda.ro | proiecte@primariaturda.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



6. Reducerea nivelului de poluare fonica cu 40% datorita achizitionarii, prin intermediul proiectului, a 2 autobuze electrice ce emit 50 de decibeli fata de autobuzele din dotarea prezenta care emit 80 de decibeli.

Grupul țintă al proiectului:

În vederea realizării obiectivului propus, beneficiarul - Municipiul Turda, dorește accesarea de fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii str. 22 Decembrie 1989 într-o manieră integratoare a elementelor de infrastructură destinată deplasării auto, pietonale, velosi ale transportului public. În zona ariei de studiu a proiectului locuiește o populație estimată de 680 locuitori.

Proiectul ”**Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona industrială a Municipiului Turda**” are o valoare totală de **25.110.602,64 lei**, din care:

- 21.309.077,25 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR
- 3.259.035,34 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național



www.primariaturda.ro | proiecte@primariaturda.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro



- 501.390,05 lei reprezintă valoarea cofinanțării eligibile a Municipiului Turda
- 41.100,00 lei reprezintă valoarea neeligibilă inclusiv TVA.

Perioada de implementare a proiectului este de 62 de luni, începând cu data de 25.11.2016 până la 31.12.2021, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare.

Date de contact:

Mihaela Ielciu - coordonator de proiect

Consilier - Serviciul Finanțări Externe și Relații Internaționale

Primăria Municipiului Turda

telefon/fax 0264-311630

email: proiecte@primariaturda.ro



www.primariaturda.ro | proiecte@primariaturda.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României